**ZMENA ROZSAHU PLNENIA - ÚPRAVA CENY DOPRAVNÉHO VÝKONU NA 1 KM**

podľa čl. VI. Zmluvy (Zmena rozsahu plnenia, vyhradená zmena záväzku a ďalšie zmeny a dojednania).

Táto Príloha č. 8 v nadväznosti na ustanovenia čl. VI. Zmluvy rieši Úpravu ceny dopravného výkonu na 1 km v týchto prípadoch:

1. zmeny rozsahu objednaných km dopravného výkonu v rozpätí do -2% alebo +2% (obe hodnoty vrátane) zo základného objemu dopravného výkonu v km p.a. definovaného v Prílohe č. 1 Zmluvy
2. zmena rozsahu objednaných km dopravného výkonu v rozsahu menej ako -2% alebo viac ako +2% zo základného objemu dopravného výkonu v km p.a. definovaného v Prílohe č. 1 Zmluvy na prechodné obdobie do max. 1 roka od prijatia takejto požiadavky dopravcom od Objednávateľa a/alebo IDS

**= dočasná zmena rozsahu plnenia (< 1 rok)**

1. zmena rozsahu objednaných km dopravného výkonu v rozsahu menej ako -2% alebo viac ako +2% zo základného objemu dopravného výkonu v km p.a. definovaného v Prílohe č. 1 Zmluvy na obdobie do konca trvania zmluvného vzťahu od prijatia takejto požiadavky dopravcom od Objednávateľa a/alebo IDS

**= trvalá zmena rozsahu plnenia (platí do konca trvania Zmluvy)**

V ďalšom sa prípady A, B a C nazývajú spoločne aj „Situácie“.

Situácia B alebo C môže rezultovať do zmeny počtu nasadených vozidiel Prímestskej autobusovej dopravy (PAD) ako aj počtu vodičov PAD a nákladov spojených s ich prevádzkou.

V nadväznosti na situáciu, ktorá nastane sú zmluvné strany povinné postupovať pri úprave ceny za dopravný výkon nasledovne:

**Ak nastane situácia podľa A.:**

* bez zmeny ceny dopravného výkonu za 1 km stanovenej podľa Prílohy č. 6 Zmluvy

**Ak nastane situácia podľa B.:**

* dočasná úprava ceny dopravného výkonu za 1 km stanovenej podľa Prílohy č. 6 nasledovne:

1. Objednávateľ oznámi zmenu rozsahu plnenia v danom rozpätí menej ako 2% alebo viac ako 2% Dopravcovi písomne a to najneskôr 45 kalendárnych dní pred termínom, odkedy daná zmena rozsahu plnenia má byť aplikovaná
2. Dopravca na písomnú výzvu Objednávateľa predloží kalkuláciu úpravy ceny smerom dole alebo hore v štruktúre ako je uvedené nižšie, pričom Dopravca explicitne uvedie, o koľko:

* ks autobusov menej alebo viac
* o koľko vodičov menej alebo viac

bude využívať na zabezpečenie zmeneného rozsahu dopravného výkonu v km v období od požadovanej zmeny na max. 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov od určeného termínu pre zmenu rozsahu plnenia.

1. Dopravca a Objednávateľ sú povinní najneskôr 15 pracovných dní pred dňom, kedy má zmena rozsahu plnenia podľa 1) vstúpiť do platnosti potvrdiť písomne alebo elektronicky stanovenie novej jednotkovej ceny za 1 km dopravného výkonu platnej odo dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia.
2. Pokiaľ Dopravca a Objednávateľ nedospejú k dohode, platí, že cena za 1 km dopravného výkonu sa automaticky mení vzorcom uvedeným nižšie:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úprava ceny dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom – dočasná zmena rozsahu plnenia (< 1 rok)** | | **Riadok** | **Predpokladané hodnoty / vysvetlenia** | | |
| **Stĺpec A** | **Stĺpec B** | **Stĺpec C** |
| **Hodnota v EUR bez DPH za dopravný výkon v kalendárnom roku ABCD podľa Prílohy č. 6** | **Úprava ceny – návod na úpravu / vysvetlenie Objednávateľa** | **Nová hodnota v EUR bez DPH/1 km na obdobie 12 mesiacov odo dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia** |
| **Predpokladané náklady** | Pohonné hmoty (palivo) (**N**) | 1 |  | cena za 1 km bez zmeny |  |
| Osobné náklady vodičov (vrátane odvodov) (**M**) | 2 |  | cena za 1 km bez zmeny |  |
| Variabilné náklady celkom (súčet riadkov 4+5) (**OV; OV = OV1 + OV2** ) | 3 |  |  |  |
| Variabilné náklady – náklady za užívanie autobusových staníc a terminálov (**OV 1**) | 4 |  | cena za 1 km bez zmeny |  |
| Ostatné variabilné náklady (**OV 2**) | 5 |  | cena za 1 km bez zmeny |  |
| Fixné náklady celkom (súčet riadkov 7 + 8 +9) (**F**; **F = FO + ÚR + OF**) | 6 |  |  |  |
| Náklady spojené s vlastníctvom a/alebo používaním vozidiel PAD – odpisy / nájomné bez úrokov (**FO**) | 7 |  | v prípade zníženia počtu km bez zmeny; v prípade zvýšenia počtu km => zvýšenie pro rata počtu autobusov potrebných na obsluhu dodatočného počtu km v porovnaní so stavom podľa Prílohy č. 6 |  |
| Úrokové náklady spojené s financovaním vlastníctva a/alebo používaním vozidiel PAD – úroky (**ÚR**) | 8 |  | v prípade zníženia počtu km bez zmeny; v prípade zvýšenia počtu km => zvýšenie pro rata počtu autobusov financovaných z externých zdrojov potrebných na obsluhu dodatočného počtu km v porovnaní so stavom podľa Prílohy č. 6 |  |
| Prevádzková a správna réžia a ostatné predvídateľné prevádzkové náklady (**OF**)**[[1]](#footnote-2)** | 9 |  | cena za 1 km bez zmeny |  |
| Zisková marža (**ZM**) | 10 |  | kde platí nasledujúce:  0 = rok začínajúci 01. 01. 2021; 1 = rok, kedy nastala zmena rozsahu plnenia |  |
| **Hodnota predpokladaných nákladov za rozsah dopravného výkonu za nasledujúcich 12 mesiacov plnenia Zmluvy (súčet riadkov 1+2+3+6+10 v Stĺpci C postupom podľa Stĺpca B)** | | **11** |  |  |  |

1. Rozdiel ceny (kumulatívne za obdobie odo dňa účinnosti zmeny ceny do konca 31. 12. roka, v ktorom nastala zmena ceny v dôsledku zmeny rozsahu plnenia Zmluvy) je finančne kompenzovaný spôsobom uvedeným v čl. X. Zmluvy a to tak, že kladný alebo záporný rozdiel je finančne kompenzovaný naraz v Q2 roka nasledujúceho po roku, kedy došlo ku zmene rozsahu plnenia podľa tejto Prílohy č. 8.

**Ak nastane situácia podľa C.:**

* trvalá úprava ceny dopravného výkonu za 1 km stanovenej podľa Prílohy č. 6 nasledovne:

1. Objednávateľ oznámi zmenu rozsahu plnenia v danom rozpätí menej ako 2% alebo viac ako 2% Dopravcovi písomne a to najneskôr 60 kalendárnych dní pred termínom, odkedy daná zmena rozsahu plnenia má byť aplikovaná
2. Dopravca na výzvu Objednávateľa predloží kalkuláciu úpravy ceny smerom dole alebo hore v štruktúre ako je uvedené nižšie, pričom Dopravca explicitne uvedie, o koľko:

* ks autobusov menej alebo viac
* o koľko vodičov menej alebo viac

bude využívať na zabezpečenie zmeneného rozsahu dopravného výkonu v km v období od požadovanej zmeny do konca platnosti Zmluvy

1. Dopravca a Objednávateľ sú povinní najneskôr 15 pracovných dní pred dňom, kedy má zmena rozsahu plnenia podľa 1) vstúpiť do platnosti potvrdiť písomne alebo elektronicky stanovenie novej jednotkovej ceny za 1 km dopravného výkonu platnej odo dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia.
2. Pokiaľ Dopravca a Objednávateľ nedospejú k dohode, platí, že cena za 1 km dopravného výkonu sa automaticky mení vzorcom uvedeným nižšie:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úprava ceny dopravného výkonu na 1 km v kalendárnom – dočasná zmena rozsahu plnenia (< 1 rok)** | | **Riadok** | **Predpokladané hodnoty / vysvetlenia** | | |
| **Stĺpec A** | **Stĺpec B** | **Stĺpec C** |
| **Hodnota v EUR bez DPH za dopravný výkon v kalendárnom roku ABCD podľa Prílohy č. 6** | **Úprava ceny – návod na úpravu / vysvetlenie Objednávateľa** | **Nová hodnota v EUR bez DPH/1 km na obdobie 12 mesiacov odo dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia** |
| **Predpokladané náklady** | Pohonné hmoty (palivo) (**N**) | 1 |  | cena za 1 km bez zmeny |  |
| Osobné náklady vodičov (vrátane odvodov) (**M**) | 2 |  | cena za 1 km bez zmeny |  |
| Variabilné náklady celkom (súčet riadkov 4+5) (**OV; OV = OV1 + OV2** ) | 3 |  |  |  |
| Variabilné náklady – náklady za užívanie autobusových staníc a terminálov (**OV 1**) | 4 |  | cena za 1 km bez zmeny |  |
| Ostatné variabilné náklady (**OV 2**) | 5 |  | cena za 1 km bez zmeny |  |
| Fixné náklady celkom (súčet riadkov 7 + 8 +9) (**F**; **F = FO + ÚR + OF**) | 6 |  |  |  |
| Náklady spojené s vlastníctvom a/alebo používaním vozidiel PAD – odpisy / nájomné bez úrokov (**FO**) | 7 |  | v prípade zníženia počtu km bez zmeny **počas 6 mesiacov po účinnosti zmeny rozsahu plnenia**, potom zníženie o FO prislúchajúce počtu ks autobusov, o ktoré bol celkový počet autobusov z titulu zmeny rozsahu plnenia znížený v v porovnaní s Prílohou č. 6;  v prípade zvýšenia počtu km sa aplikuje zvýšenie FO prislúchajúce počtu novo zaradených autobusov z titulu zmeny rozsahu plnenia a to tak, že cena novo zaradených autobusov sa rozpočíta lineárne na nový počet km na obdobie odo dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia do konca platnosti Zmluvy v porovnaní so stavom podľa Prílohy č. 6 spôsobom tak, že životnosť autobusu je celkom 120 mesiacov a dopravca pre účel stanovenia zmeny ceny použije odpis vo výške 1/120 vstupnej ceny autobusu, o ktorej výške je dopravca povinný Objednávateľa informovať vopred písomne |  |
| Úrokové náklady spojené s financovaním vlastníctva a/alebo používaním vozidiel PAD – úroky (**ÚR**) | 8 |  | v prípade zníženia počtu km bez zmeny **počas 6 mesiacov po účinnosti zmeny rozsahu plnenia**, potom zníženie o ÚR prislúchajúce počtu ks autobusov, o ktoré bol celkový počet autobusov z titulu zmeny rozsahu plnenia znížený v v porovnaní s Prílohou č. 6; v prípade zvýšenia počtu km sa aplikuje zvýšenie ÚR prislúchajúce počtu novo zaradených autobusov z titulu zmeny rozsahu plnenia a to tak, že ÚR novo zaradených autobusov sa rozpočíta lineárne na obdobie odo dňa platnosti zmeny rozsahu plnenia do konca platnosti Zmluvy v porovnaní so stavom podľa Prílohy č. 6 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Prevádzková a správna réžia a ostatné predvídateľné prevádzkové náklady (**OF**)**[[2]](#footnote-3)** | 9 |  | cena za 1 tkm bez zmeny |  |
| Zisková marža (**ZM**) | 10 |  | kde platí nasledujúce:  0 = rok začínajúci 01. 01. 2021; 1 = rok, kedy nastala zmena rozsahu plnenia |  |
| **Hodnota predpokladaných nákladov za rozsah dopravného výkonu za nasledujúcich 12 mesiacov plnenia Zmluvy (súčet riadkov 1+2+3+6+10 v Stĺpci C postupom podľa Stĺpca B)** | | **11** |  |  |  |

1. Rozdiel ceny (kumulatívne za obdobie odo dňa účinnosti zmeny ceny do konca 31. 12. roka, v ktorom nastala zmena ceny v dôsledku zmeny rozsahu plnenia Zmluvy) je finančne kompenzovaný spôsobom uvedeným v čl. X. Zmluvy a to tak, že kladný alebo záporný rozdiel je finančne kompenzovaný naraz v Q2 roka nasledujúceho po roku, kedy došlo ku zmene rozsahu plnenia podľa tejto Prílohy č. 8.

1. [↑](#footnote-ref-2)
2. [↑](#footnote-ref-3)